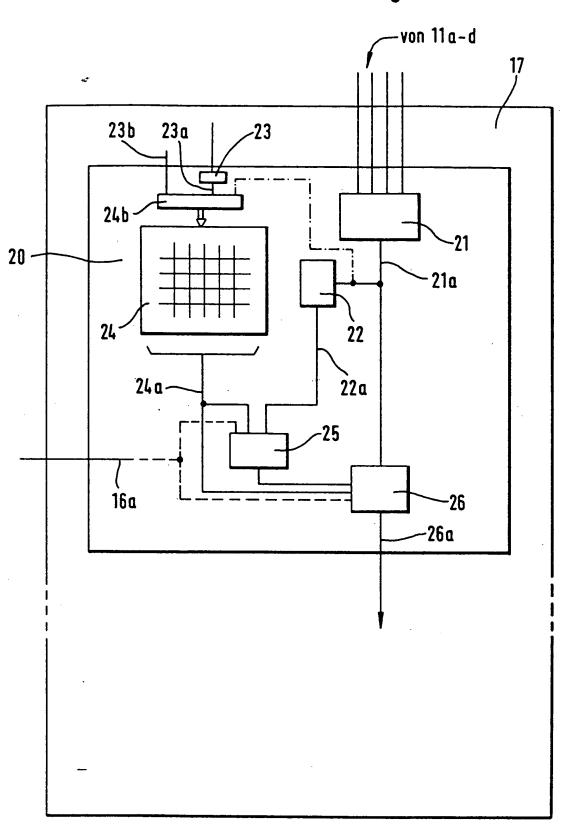


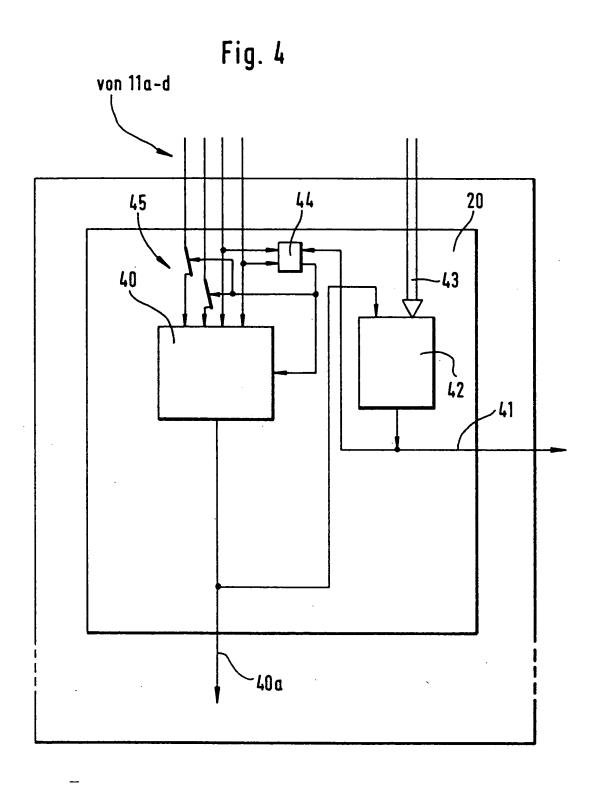
Fig. 2



Control of the second second second

Fig. 3

		M <sub>mot</sub>					
		≥200	< 200	<140	<85	<40	≤0
Gangstufe	1. Gang v < 15 km/h	0,7g	0,55g	0,28g	0,17g	0,08g	0,4 g
	1.Gang v ≥15km/h	0,5 g	0,43g	0,28g	0,17g	0,08g	0,4 g
	2. Gang	0,3 g	0,22g	0,17g	0,13g	0,06g	0,3 g
	3. Gang	0,2g	0,17g	0,13g	0,08g	0,05g	0,22g
	≥4. Gang	0,13g	0,10 g	0,08g	0,05g	0,03g	0,14g



A CAMPACAMENT OF

